

BẢN TIN PHỤC VỤ LÃNH ĐẠO

(Ngày 07 tháng 08 năm 2013)

CHỈ THỊ MỚI	1
1. Phối hợp thu ngân sách Nhà nước qua ngân hàng tại 34 cục Hải quan	1
2. Nhân rộng mô hình đưa trí thức trẻ về các xã khó khăn	2
3. Khuyến khích phát triển nhân lực về trang thiết bị y tế	3
4. Kiểm soát hiệu quả hoạt động của cơ quan quản lý ngành Giao thông	4
TƯ DUY – CÁCH LÀM MỚI.....	5
5. Quảng Ninh: Hiệu quả mô hình điếm về đối ngoại nhân dân	5
6. Cách làm hay từ phong trào “dân vận khéo” tại Bà Rịa – Vũng Tàu....	5
7. Bí quyết đồn điền đổi thửa của Hà Nam	7
BÌNH LUẬN	8
8. Kiên quyết xử lý công chức “mượn” giờ công	8
9. Sao có cán bộ... lạ đến thế?	8
QUẢN LÝ	10
10. Sẽ công bố điều chỉnh lương tối thiểu trước 3 tháng.....	10
11. An toàn giao thông... chỉ là hình thức	10
12. Đề xuất giá đất điều chỉnh 5 năm/lần	11
13. Thủ tục vẫn hành... dân là chính.....	12
14. Kon Tum: Cấm uống rượu bia trưa các ngày làm việc	13
15. Hà Nội đẩy mạnh ứng dụng họp trực tuyến.....	13
CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH.....	14
16. TPHCM thống nhất không áp dụng trả lương hưu qua bưu điện	14
17. TPHCM: Trả giấy đăng ký xe theo yêu cầu tận nhà	15
18. Bà Rịa - Vũng Tàu triển khai thành công mô hình “1 cửa liên thông”	15

CHỈ THỊ MỚI

Phối hợp thu ngân sách Nhà nước qua ngân hàng tại 34 cục Hải quan

Tổng cục Hải quan vừa yêu cầu các Cục Hải quan tỉnh, thành phố và các ngân hàng thương mại đã ký kết phối hợp thu ngân sách Nhà nước với Tổng cục Hải quan



chuẩn bị triển khai mở rộng việc phối hợp thu ngân sách tại 34 Cục Hải quan trên cả nước.

Theo đó, các Cục Hải quan tỉnh, thành phố chỉ đạo các Chi cục Hải quan trực thuộc sử dụng hiệu quả chứng từ thanh toán nộp thuế, bảo lãnh thuế của các ngân hàng thương mại; lập danh sách, trích ngang các công chức chưa có chữ ký số, cập nhật đầy đủ, chính xác các phiên bản nâng cấp Cổng thanh toán điện tử...

Đối với các ngân hàng thương mại, Tổng cục Hải quan yêu cầu chuẩn bị cài đặt Chương trình, triển khai phối hợp thanh toán thuế, bảo lãnh thuế điện tử cho các Chi nhánh, điểm giao dịch để sẵn sàng triển khai khi doanh nghiệp có nhu cầu bảo lãnh, nộp thuế quan ngân hàng thương mại

Việc mở rộng phối hợp thu này là để đáp ứng yêu cầu cung cấp thông tin xác định người nộp thuế đã hoàn thành nghĩa vụ nộp thuế trước khi quyết định thông quan/giải phóng hàng tạo thuận lợi cho người nộp thuế khi triển khai thực hiện Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quản lý thuế; đồng thời cũng tạo thuận lợi, giảm thời gian và chi phí cho người nộp thuế. (Báo Hải Quan 6/8) [Về đầu trang](#)

Nhân rộng mô hình đưa trí thức trẻ về các xã khó khăn

Thủ tướng Nguyễn Tấn Dũng vừa giao Bộ Nội vụ phối hợp các địa phương tổ chức nhân rộng mô hình tạo nguồn trí thức trẻ ưu tú, có trình độ Đại học về làm Phó Chủ tịch xã đối với các xã đặc biệt khó khăn, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

Theo chỉ đạo của Thủ tướng, Bộ Nội vụ phối hợp với Ban Tổ chức Trung ương hướng dẫn các tỉnh thuộc phạm vi thực hiện Dự án trong việc quy hoạch, đào tạo và có kế hoạch bố trí, sử dụng đội viên Dự án. Trong trường hợp đội viên hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ thì có thể điều động, đề bạt vào các chức danh lãnh đạo, quản lý hoặc chuyển làm nhiệm vụ khác phù hợp với năng lực và phẩm chất của đội viên mà không cần đợi hết 5 năm theo quy định của Dự án.

Đồng thời, Bộ Nội vụ chủ trì xây dựng Bộ tiêu chí đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của đội viên Dự án và hướng dẫn các tỉnh triển khai thực hiện làm cơ sở cho việc quy hoạch, đào tạo, bồi dưỡng và bố trí, sử dụng đội viên Dự án sau khi





hoàn thành nhiệm vụ. Bên cạnh đó, chủ trì, phối hợp với UBND các tỉnh thuộc phạm vi điều chỉnh của Dự án tổ chức bồi dưỡng, cập nhật kiến thức về quản lý Nhà nước và kỹ năng cần thiết cho đội viên Dự án phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế-xã hội của từng địa phương.

Thủ tướng yêu cầu các tỉnh thực hiện Dự án quan tâm tạo điều kiện thuận lợi cho đội viên Dự án về trang thiết bị làm việc, nơi ăn, ở và lồng ghép các Chương trình mục tiêu để triển khai thực hiện các Đề án, Dự án, mô hình phát triển kinh tế-xã hội có tính khả thi cao, phù hợp với điều kiện của địa phương do đội viên Dự án đề xuất. (Website Chính Phủ 6/8) [Về đầu trang](#)

Khuyến khích phát triển nhân lực về trang thiết bị y tế

Phó Thủ tướng Nguyễn Thiện Nhân vừa giao Bộ Y tế phối hợp với các Bộ Nội vụ, Tài chính, KH&CN ban hành hướng dẫn về vị trí việc làm, chức danh nghề nghiệp đối với đội ngũ công chức, viên chức làm công tác trang thiết bị y tế nhằm tạo điều kiện thuận lợi và khuyến khích phát triển nhân lực về trang thiết bị y tế.

Đồng thời, Bộ Y tế phối hợp với Bộ GD&ĐT, trong quý IV/2013, xây dựng và thống nhất Chương trình đào tạo cử nhân, kỹ sư trang thiết bị y tế, làm cơ sở để Bộ GD&ĐT mở mã ngành đào tạo.

Bộ Y tế khẩn trương phối hợp với các Bộ, ngành, cơ quan liên quan trong việc xây dựng, trình Chính phủ ban hành Nghị định về trang thiết bị y tế bảo đảm chất lượng và tiến độ theo Chương trình công tác năm 2013 của Chính phủ.

Giao Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Y tế và các Bộ, ngành liên quan trong tháng 8, đề xuất cơ chế ưu đãi thuế nhập khẩu đối với một số loại trang thiết bị y tế theo Dự án đầu tư.

Các Bộ: Y tế, KH&CN, Tài chính và Công Thương rà soát toàn bộ các chính sách ưu đãi có thể áp dụng, vận dụng để khuyến khích, hỗ trợ sản xuất trang thiết bị trong nước, đề xuất các chính sách ưu đãi mới; báo cáo Thủ tướng trong quý III/2013. (Website Chính Phủ 6/8) [Về đầu trang](#)





Kiểm soát hiệu quả hoạt động của cơ quan quản lý ngành Giao thông

Đó là một trong các nội dung trọng tâm về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong tháng 8 và các tháng cuối năm mà Phó Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ trưởng Bộ GTVT Đinh La Thăng chỉ đạo tại cuộc họp thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, tổ chức chiều 6/8.

Tại cuộc họp, Chánh Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia Nguyễn Trọng Thái cho biết: 7 tháng đầu năm, tính cả va chạm giao thông, cả nước xảy ra 17.181 vụ, làm chết 5.635 người, bị thương 17.153 người.

Phát biểu tại cuộc họp, đại diện các Bộ, ngành là Ủy viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các đơn vị chức năng của Bộ GTVT đã tập trung làm rõ nhiều vấn đề nhằm đảm bảo an toàn giao thông trong tháng 8 và những tháng cuối năm 2013. Đặc biệt tập trung vào việc nâng cao trách nhiệm thực thi công vụ, hạn chế tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tăng cường hiệu quả quản lý nhà nước, chú trọng siết chặt quản lý xe khách, xe tải...

Bộ trưởng, Phó Chủ tịch thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia Đinh La Thăng yêu cầu: "Trong mùa mưa lũ, đề nghị các cơ quan tập trung kiểm soát chặt chẽ an toàn giao thông đường thủy nội địa, hàng hải. Bên cạnh đó rà soát, bổ sung các quy phạm pháp luật liên quan, đặc biệt siết chặt quản lý tàu cánh ngầm, cao tốc chở khách, tránh để xảy ra các tai nạn đáng tiếc".

Về vấn đề kiểm soát tải trọng xe, Bộ trưởng yêu cầu sớm trang bị phương tiện, trạm cân và giao cho địa phương kiểm soát. Tiếp tục công khai minh bạch các khoản thu chi của Quỹ Bảo trì đường bộ, kết quả đầu tư vào việc nâng cấp hạ tầng, đảm bảo an toàn giao thông để người dân có thông tin và cùng các cơ quan quản lý giám sát Quỹ.

Về đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, Bộ trưởng yêu cầu thực hiện nhanh chóng kết nối tín hiệu cảnh báo giữa đường bộ đường sắt. Đồng thời, quy định rõ trách nhiệm với từng đường ngang, do Cục đường sắt hay địa phương quản lý và chịu trách nhiệm đảm bảo an toàn cũng như trách nhiệm khi có sự cố. (Giao Thông Vận Tải 6/8) [Về đầu trang](#)



TƯ DUY – CÁCH LÀM MỚI

Quảng Ninh: Hiệu quả mô hình điểm về đối ngoại nhân dân

Tại Hội nghị sơ kết triển khai các mô hình vận động quần chúng do Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh tổ chức mới đây, có thể nhận thấy, có nhiều cách làm hay, sáng tạo. Trong đó, mô hình điểm về đối ngoại nhân dân tại 2 xã Đồng Văn, Hoành Mô (Bình Liêu) được nhiều người quan tâm.

Trung tá La Tiến Châu - Chính trị viên Đồn Biên phòng Hoành Mô cho biết: Ngay từ khi bắt đầu triển khai, Đồn Biên phòng Hoành Mô và 2 xã Đồng Văn, Hoành Mô đã thành lập Ban chỉ đạo điểm công tác đối ngoại nhân dân, đồng thời xây dựng kế hoạch, Chương trình thực hiện công tác đối ngoại nhân dân trên địa bàn. Trước hết là tập trung tuyên truyền sâu rộng trong nhân dân về chủ trương, chính sách đối ngoại của Đảng, Nhà nước Việt Nam, với Đảng và Nhà nước nước CHND Trung Hoa theo phương châm “Láng giềng hữu nghị, hợp tác toàn diện, ổn định lâu dài, hướng tới tương lai” và tinh thần “bốn tốt” (Láng giềng tốt, đồng chí tốt, bạn bè tốt, đối tác tốt) mà lãnh đạo hai Đảng đã thống nhất.

Theo Thượng tá Bùi Quang Tạc - Trưởng Ban vận động quần chúng (Phòng Chính trị, Bộ đội Biên phòng tỉnh Quảng Ninh): Trên cơ sở thành công của việc chỉ đạo điểm về mô hình đối ngoại nhân dân tại Bình Liêu, Bộ đội Biên phòng tỉnh đã và đang phối hợp với các cơ quan chức năng của tỉnh làm tốt công tác tham mưu cho UBND tỉnh ban hành kế hoạch chỉ đạo các huyện, thành phố có đường biên giới tổ chức kết nghĩa cụm dân cư hai bên biên giới.

Tuy mới triển khai bước đầu, nhưng mô hình điểm về đối ngoại nhân dân tại hai xã Đồng Văn, Hoành Mô đã có những hiệu quả thiết thực, giải quyết tốt các vướng mắc giữa cư dân hai bên biên giới, góp phần xây dựng biên giới hoà bình, hữu nghị, hợp tác và cùng phát triển theo đường lối của Đảng, thể hiện sự vận dụng sáng tạo quan điểm, đường lối đối ngoại đa phương hoá, đa dạng hoá của Đảng và Nhà nước ta trong tình hình mới. (Báo Quảng Ninh 6/8) [Về đầu trang](#)

Cách làm hay từ phong trào “dân vận khéo” tại Bà Rịa – Vũng Tàu

Những năm qua, Đảng ủy, chính quyền phường 6, thành phố Vũng Tàu luôn chú trọng đến công tác dân vận, phong trào thi đua “Dân vận khéo”. Phong trào đã được



triển khai trong tất cả Đảng viên, đoàn viên, hội viên và quần chúng nhân dân. Đặc biệt, các cấp hội đã gắn việc thực hiện công tác dân vận với phong trào thi đua yêu nước phát triển kinh tế ở địa phương .

Ông Võ Văn Quyền – Chủ tịch phường cho biết: Ngay sau khi Chỉ thị số 08/2011 của Thành ủy Vũng Tàu về việc tiếp tục thực hiện Chỉ thị 27/1998 của Bộ chính trị về xây dựng nếp sống văn minh trong việc cưới, việc tang, Lễ hội được ban hành, phường đã tổ chức Hội nghị quán triệt và chỉ đạo các khu phố đưa nội dung thực hiện chỉ thị vào hương ước, quy ước của khu phố. Cùng với đó, Mặt trận Tổ quốc cùng các Hội đoàn thể đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền vận động dưới nhiều hình thức thức như: Panô, băng rôn, phát thanh lưu động ...; mời gọi sự hợp tác của các chức sắc tôn giáo, các Ban trị sự đình, chùa, Hội tương tế... trong vận động tín đồ, phật tử, tín hữu, hội viên thực hiện theo tinh thần Chỉ thị 27.

Mặt khác, phường lập ra 2 Ban vận động thực hiện tang lễ, có nhiệm vụ khi trong phường có tang lễ sẽ đến gia đình có tang trước hết là chia buồn với gia đình, sau đó vận động gia đình thực hiện theo tinh thần Chỉ thị. Kết quả, đến nay tình trạng mở nhạc tang, nhạc lễ gây ồn ào sau 22 giờ và khi đưa tang việc rải giấy tiền, vàng mã đã giảm được 85%; người dân khi đi hành hương, viếng chùa... chấp hành tốt vệ sinh môi trường, trật tự giao thông.

Trong việc cưới, phường thực hiện theo đúng những quy định của Luật hôn nhân và gia đình. Mô hình phòng tổ chức Lễ trao giấy đăng ký kết hôn được triển khai và thực hiện đã đem lại hiệu quả. Mô hình này được thực hiện khi đôi nam nữ đăng ký kết hôn và được UBND phường tổ chức Lễ trao giấy đăng ký kết hôn tại hội trường của UBND phường, đồng thời phường cũng tiến hành tuyên truyền để các gia đình tổ chức tiệc cưới đảm bảo an toàn, tiết kiệm.

Đối với vấn đề giữ gìn trật tự đô thị, ông Quyền cho biết: Để thực hiện có hiệu quả vấn đề này, một mặt, phường tăng cường công tác tuyên truyền đến nhân dân nhất là những hộ gia đình đang kinh doanh buôn bán không lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; mặt khác phường tiến hành kẻ “vạch sơn quy ước”, các hộ dân buôn bán chỉ được phép bày hàng hoặc để xe bên trong vạch sơn, bên ngoài vạch sơn là lối đi dành cho người đi bộ. Phường giao cho Tổ quản lý đô thị phường kiểm tra, nhắc nhở và xử lý nếu có tình trạng cố tình vi phạm.



Hiệu quả của các mô hình dân vận khéo tại phường 6 không chỉ góp phần làm phong phú thêm đời sống văn hoá, giữ vững an ninh trật tự trên địa bàn phường mà thông qua việc vận động nhân dân thực hiện các phong trào, các cuộc vận động lớn: như toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư; thực hiện nếp sống văn minh trong việc cưới, việc tang và Lễ hội... đã củng cố Chi bộ đảng, chính quyền, khối dân vận cơ sở vững mạnh, góp phần to lớn vào việc thực hiện thắng lợi các nhiệm vụ kinh tế - xã hội tại địa phương. (Vungtau.baria-vungtau.gov.vn 6/8) [Về đầu trang](#)

Bí quyết đồn điền đổi thửa của Hà Nam

Năm 2011, xã Vũ Bản (Bình Lục) được UBND tỉnh chọn làm điểm về đồn điền đổi thửa. Là địa phương đi đầu, Vũ Bản đã có nhiều cách làm hay, bài học quý cho các địa phương học hỏi.

Ông Không Quang Chư – Phó Chủ tịch xã Vũ Bản cho hay, xã có 20 thôn với tổng diện tích đất nông nghiệp 766ha, trung bình 1,8 sào/khẩu. Đặc điểm địa hình đồng ruộng của xã chia thành vùng cao, bằng và trung, do đó khi đồn điền đổi thửa gặp rất nhiều khó khăn. “Chia làm sao để người dân không bị thiệt, không ghen tỵ nhà mình bắt được ruộng xấu, ở xa... mới là quan trọng. Sau khi họp dân, chúng tôi tiến hành đào đắp làm đường giao thông, kênh mương nội đồng trước, đảm bảo ruộng nhà ai cũng đi lại thuận tiện, lấy nước dễ. Khi đó ruộng xa cũng như ruộng gần, nên hầu hết người dân đều vui vẻ nhận ruộng”, ông Chư chia sẻ.

Đến nay, việc đồn điền đổi thửa ở Vũ Bản đã hoàn thành 100%, với kết quả đào đắp gần 200 tuyến thủy lợi và giao thông nội đồng, tổng chiều dài gần 20km. Trước đây mỗi hộ có trung bình 6- 7 thửa ruộng, nay chỉ còn 1- 2 thửa.

Không chỉ làm tốt việc đồn điền đổi thửa, Vũ Bản cũng đang là một trong những xã đi đầu huyện về làm đường giao thông nông thôn. Cùng với cơ chế của tỉnh là hỗ trợ 100% xi măng, người dân đã bỏ tiền mua cát, sỏi, đóng góp ngày công. Đến nay, Vũ Bản đã tiếp nhận 3.000 tấn xi măng, thực hiện bê tông hóa gần 16km đường giao thông nông thôn, với tổng kinh phí khoảng 10 tỷ đồng.



Theo ông Chur, để xây dựng nông thôn mới, cách tốt nhất là vận động người dân cùng tham gia và tham gia một cách tích cực. Vũ Bản hiện đạt 12/19 tiêu chí nông thôn mới và 5 tiêu chí gần đạt. Dự kiến, đến cuối năm 2014 xã sẽ đạt 19/19 tiêu chí. (Danviet.vn 6/8) [Về đầu trang](#)

BÌNH LUẬN

Kiên quyết xử lý công chức “mượn” giờ công

Dù đã triển khai quyết liệt các biện pháp ngăn chặn tình trạng “ăn cắp” giờ công của cán bộ, công chức nhưng việc xử lý chưa dứt khoát nên tình trạng này vẫn xảy ra.

Ở nước ta, giờ hành chính là 8 giờ làm việc trong ngày nhưng việc công chức hay nhân viên cắt xén giờ hành chính để ngồi lê la ở các quán cà phê là không lạ. Có hay chẳng có một lượng lớn người cùng làm việc ở ngoài vào giờ này và cùng một địa điểm. Hiện nay, khi đại bộ phận các công việc đã được máy móc hóa thì số giờ rảnh rỗi của các nhân viên ngày càng nhiều.

Chuyện cắt xén giờ không phải là chuyện lạ ở nước ta và nếu không kiên quyết xử lý sẽ để lại hậu quả không tốt về hình ảnh của các nhân viên công sở. (Sài Gòn Giải Phóng 6/8) [Về đầu trang](#)

Sao có cán bộ... lạ đến thế?

Luật Quảng cáo hiện hành đã được Quốc hội khóa XIII thông qua tại kỳ họp thứ ba (tháng 6/2012) và có hiệu lực thi hành từ ngày 1/1/2013.

Khoản 1, Điều 27 của Luật Quảng cáo quy định: Việc đặt bảng quảng cáo, băng rôn phải tuân thủ quy định về khu vực bảo vệ di tích lịch sử, văn hóa; hành lang an toàn giao thông, đèn điều, lưới điện quốc gia; không được che khuất đèn tín hiệu giao thông, bảng chỉ dẫn công cộng; không được chằng ngang qua đường giao thông, phải tuân thủ quy hoạch quảng cáo của địa phương và quy chuẩn kỹ thuật do cơ quan có thẩm quyền ban hành.

Để thực hiện điều đó, Sở VH-TT&DL Hà Nội đề nghị các đơn vị trực thuộc không chằng băng rôn ngang qua đường giao thông (bao gồm cả băng rôn tuyên truyền chính trị). Các băng rôn treo không đúng vị trí theo quy hoạch sẽ được lực lượng





chức năng tháo dỡ, xử lý. Lãnh đạo các địa phương cũng được yêu cầu tăng cường quản lý nhà nước về hoạt động quảng cáo trong phạm vi địa bàn theo thẩm quyền.

Mọi chuyện đều rõ ràng và cần thiết phải như vậy để những quy định theo pháp luật được hiện thực hóa trong cuộc sống, tránh tình trạng chỉ có hiệu lực trên văn bản, giấy tờ. Ở góc độ khác, để xây dựng văn minh đô thị, cải thiện cảnh quan chung của thành phố cũng cần phải thực hiện như vậy. Tuy nhiên, thời gian qua, băng rôn, quảng cáo được treo, mắc tùy tiện, tràn lan ở mọi góc phố, con đường, tạo nên khung cảnh lộn xộn, nhếch nhác. Nhiều trường hợp sự kiện cần tuyên truyền đã trôi qua khá lâu nhưng băng rôn, quảng cáo không được dỡ bỏ, hình thành những loại rác ở trên trời, rất phản cảm. Rồi còn vấn đề về an toàn giao thông khi nhiều băng rôn, quảng cáo treo sai quy định, hạn chế tầm nhìn của người điều khiển phương tiện, thậm chí còn tạo nên những "chiếc bẫy" lơ lửng giữa không trung, rất nguy hiểm trong mùa mưa bão...

Khỏi phải kể thêm bởi hơn ai hết, những người làm trong ngành văn hóa đều hiểu rõ tác dụng, lợi ích của việc "áp" những điều khoản trong Luật Quảng cáo trong công tác quản lý nhà nước. Xây dựng thành phố văn minh, xã hội hiện đại, có văn hóa thì mọi khía cạnh trong đời sống dần phải tuân thủ theo trật tự, kỷ cương, mọi hành vi phải điều chỉnh theo những quy định của pháp luật. Vậy mà khi được hỏi về những chiếc băng rôn treo trên địa bàn không theo quy định của Luật Quảng cáo, Giám đốc Trung tâm Văn hóa quận Đống Đa cho rằng, đã làm theo chỉ đạo của UBND quận.

Ngạc nhiên hơn khi vị Giám đốc này "phát biểu" chưa có văn bản nào cấm làm việc đó! Không lẽ Giám đốc Trung tâm Văn hóa của một quận trong thành phố còn chưa rõ thời điểm Luật Quảng cáo có hiệu lực cùng những điều khoản quy định cụ thể trong luật này? Cán bộ như thế cũng khó đòi hỏi thực hiện tốt việc tham mưu cho lãnh đạo địa phương về công tác chuyên môn. Lại nữa, chỉ đạo của ngành dọc, của cấp trên trực tiếp là Sở VH-TT&DL Hà Nội đối với các đơn vị trực thuộc không rành đã đành, đến người lãnh đạo cao nhất của Sở VH-TT&DL là ai, vị cán bộ này cũng không nắm rõ. Trong khi đó, việc bổ nhiệm tân Giám đốc Sở VH-TT&DL được thực hiện từ tháng 6/2013 và quyết định đã được gửi đến các đơn vị trực thuộc cũng như đăng tải trên các phương tiện truyền thông.





Cán bộ là cái gốc của mọi công việc, quyết định chất lượng, hiệu quả của từng việc cụ thể. Cương vị càng cao, trách nhiệm của cán bộ càng nặng nề. Phải chăng trong bộ máy của chúng ta còn có những cán bộ "đang sống trên mây" hay vì có quá nhiều việc nên khó đảm đương, bao quát toàn diện? Dù là vì lý do gì thì tình trạng này cũng cần loại bỏ khi công tác cán bộ luôn được Hà Nội đặc biệt chú trọng và coi đây là nhiệm vụ hàng đầu trong những việc trọng tâm cần thực hiện. (Hà Nội Mới 7/8) [Về đầu trang](#)

QUẢN LÝ

Sẽ công bố điều chỉnh lương tối thiểu trước 3 tháng

Hội đồng tiền lương quốc gia sẽ trình Chính phủ phương án điều chỉnh mức lương tối thiểu vùng vào tháng 9 để có thể ban hành quyết định vào 1/10 hàng năm, trước thời điểm quyết định có hiệu lực ba tháng nhằm tạo điều kiện cho các doanh nghiệp có thời gian chuẩn bị.

Đây là thông tin do Thứ trưởng Phạm Minh Huân cho biết tại Lễ ra mắt Hội đồng tiền lương quốc gia tổ chức ngày 6/8.

Đặc biệt, Thứ trưởng cho hay, việc tư vấn cho Chính phủ mức điều chỉnh mức lương tối thiểu hàng năm sẽ không chỉ thuộc về Bộ LĐ-TB&XH mà đại diện người lao động (Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam) và chủ sử dụng lao động (Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam-VCCI) sẽ được tham gia tham vấn trực tiếp vào việc điều chỉnh này.

Theo Quyết định 1055/2013 của Thủ tướng, Hội đồng tiền lương quốc gia có nhiệm vụ đánh giá tình hình thực hiện mức lương tối thiểu vùng dựa trên thị trường lao động, khả năng chi trả của doanh nghiệp. Theo đó, Hội đồng sẽ tiến hành thảo luận và thống nhất để đưa ra khuyến nghị với Chính phủ về phương án tiền lương tối thiểu vùng hàng năm và từng thời kỳ. (Vietnamplus.vn 6/8) [Về đầu trang](#)

An toàn giao thông... chỉ là hình thức

Kiểm tra việc thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông vận tải đường bộ và điều kiện kinh doanh vận tải khách bằng xe ô tô tuyến cố định trên địa



bàn 21 tỉnh trong toàn quốc theo lệnh của Bộ trưởng Bộ GTVT, 7 Thứ trưởng bộ này cùng đoàn kiểm tra đã phát hiện nhiều sai phạm...

Theo Phó Chánh thanh tra Bộ GTVT Thạch Như Sỹ: Đoàn kiểm tra do Thứ trưởng Lê Đình Thọ chỉ đạo đã thanh tra công tác quản lý kinh doanh vận tải tại 3 tỉnh Bình Định, Quảng Ngãi và Thừa Thiên - Huế, phát hiện nhiều sai phạm. Đó là tình trạng khoán trắng cho lái xe, quản lý lái xe lỏng lẻo khá phổ biến. Các doanh nghiệp và Hợp tác xã quản lý lái xe và nhân viên phục vụ chỉ mang tính hình thức.

An toàn giao thông là một việc cực kỳ quan trọng nhưng khi kiểm tra đã phát hiện nhiều doanh nghiệp, Hợp tác xã thành lập bộ phận theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông chỉ là hình thức để đủ thủ tục xin cấp giấy phép kinh doanh, phù hiệu chạy xe.

Qua kiểm tra các dữ liệu trên website kết nối với các thiết bị giám sát hành trình (hộp đen) từ 1-15/7, Đoàn kiểm tra phát hiện số phương tiện vượt quá tốc độ 80km, chiếm 80-90%. Việc vi phạm tốc độ liên tục cho thấy, các doanh nghiệp vận tải vẫn “điếc không sợ súng”. Điều này đã lý giải một phần nguyên nhân tai nạn giao thông nghiêm trọng đang gia tăng. (Lao Động 5/8) [Về đầu trang](#)

Đề xuất giá đất điều chỉnh 5 năm/lần

Tại Hội thảo về giá đất do Tổng cục Quản lý đất đai - Bộ TN&MT tổ chức hôm 6/8, nhiều ý kiến cho rằng, trên thế giới cũng có tình trạng khung giá đất, bảng giá đất do nhà nước ban hành lạc hậu so với giá giao dịch thực tế. Tuy nhiên, để không bị thất thu thuế, đảm bảo được lợi ích của người dân và thu hút được đầu tư, mức chấp nhận được là trên 75% so với giá thực tế chứ không quá xa như ở nước ta, dưới 60%.

Để đưa khung giá đất, bảng giá đất sát với giá thị trường, Bộ TN&MT đề xuất cách định giá đất theo 4 phương pháp: So sánh trực tiếp; thu nhập; chiết trừ và thặng dư. Nguyên tắc định giá theo: Mục đích sử dụng đất tại thời điểm định giá; thời hạn sử dụng đất; phù hợp với giá đất phổ biến trên thị trường của loại đất có cùng mục đích sử dụng đã chuyển nhượng, đấu giá thành công; cùng thời điểm các thửa đất liền kề nhau có cùng mục đích sử dụng, điều kiện tự nhiên, xã hội, hạ tầng... tương tự thì có giá như nhau.



Thời hạn ban hành khung giá đất là 5 năm/lần quy định mức tối thiểu, tối đa của từng loại đất. UBND tỉnh ban hành bảng giá đất 5 năm/lần, công khai vào ngày 1/1 đầu kỳ. Bảng giá đất quy định từng loại đất theo từng khu vực, vị trí hoặc từng thửa đất. (Thanh Niên 7/8)

Thủ tục vẫn hành... dân là chính

Theo kết quả của khảo sát của Tổ công tác liên ngành xây dựng Đề án đơn giản hóa thủ tục hành chính trong thực hiện Dự án đầu tư có quá nhiều rào cản bởi thủ tục hành chính rườm rà, giấy phép mẹ, giấy phép con, thủ tục hành chính thì mỗi nơi vận dụng một kiểu... đã đủ làm tan rã ý chí của nhà đầu tư khi muốn đầu tư vào Việt Nam.

Kết quả khảo sát tại Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Bình Định, Bình Dương, Đồng Nai và một số doanh nghiệp ở một số tỉnh, thành do Tổ công tác liên ngành xây dựng Đề án đơn giản hóa thủ tục hành chính trong thực hiện Dự án đầu tư vừa triển khai cho thấy, thời gian qua, các cải tiến của Chính phủ từ việc nâng mức ưu đãi đối với một số vùng, ngành nghề đã cho nhiều nhà kinh doanh thấy được Việt Nam là một môi trường đầu tư hấp dẫn, thân thiện.

Tuy nhiên, vẫn còn quá nhiều thủ tục không được giải quyết ngay tại chỗ hay theo cơ chế "một cửa" như thông báo. Trong vô vàn thủ tục đầu tư, bị đánh giá là phức tạp, khó hiểu nhất là thủ tục đầu tư liên quan đến đăng ký quyền sử dụng đất. Với Dự án đầu tư thuận lợi nhất, thời gian làm thủ tục cũng khoảng 150 ngày. Tuy nhiên, trên thực tế hầu như không Dự án nào có được may mắn ấy, quá trình được cấp quyền sử dụng đất bị kéo dài thêm rất nhiều dù không phải doanh nghiệp "không biết bơi tron". Có khi "bơi mãi mà chẳng tron" như lời của Bí thư Thành ủy Hà Nội Phạm Quang Nghị đã từng nhận định.

Để được cấp phép đầu tư các Khu công nghiệp, Khu chế xuất, doanh nghiệp phải "chạy" 17 thủ tục hành chính với thời gian khoảng 155 ngày. Riêng với trường hợp đầu tư ngoài Khu công nghiệp, Khu chế xuất, doanh nghiệp phải hoàn thành 34 thủ tục trong khoảng thời gian chờ đợi là 580 ngày. Nhưng qua khảo sát chẳng có doanh nghiệp nào nhận được giấy phép đúng hạn định. Thậm chí, có nhiều trường



hợp doanh nghiệp phải đợi trong vòng 10 năm mà vẫn chưa hoàn thành được thủ tục đầu tư.

Điều nực cười là dù thủ tục hành chính được quy định chung trong phạm vi cả nước nhưng chẳng hiểu vì sao mỗi địa phương lại vận dụng một kiểu. Kết quả khảo sát cho thấy, chỉ để thu hút đầu tư, có đến 39 quy trình khác nhau của 39 địa phương... khiến các nhà đầu tư như bị rơi vào mê hồn trận chẳng biết nên lựa chọn địa bàn nào để đầu tư.

Trong lĩnh vực đầu tư là vậy, trong lĩnh vực cải cách thủ tục hành chính nói chung vẫn còn nhiều điều phải bàn. Thời gian qua đã ghi dấu những kết quả bước đầu của một số địa phương đi đầu trong cải cách thủ tục hành chính và đem lại hiệu quả thiết thực song, đó chỉ là một số điểm sáng nhỏ nhoi.

Bộ Tư pháp cho biết, kiểm tra 898 văn bản của các Bộ và địa phương đã phát hiện 218 văn bản có dấu hiệu chưa hợp pháp (chiếm hơn 24%). Còn tình trạng người dân và doanh nghiệp phàn nàn về nền hành chính vẫn hành dân là chính thì tỉnh nào cũng có. (Đại Đoàn Kết 5/8) [Về đầu trang](#)

Kon Tum: Cấm uống rượu bia trưa các ngày làm việc

UBND tỉnh Kon Tum vừa ban hành Chỉ thị về đẩy mạnh công tác cải cách hành chính, yêu cầu thủ trưởng các Sở, Ban, ngành; Chủ tịch 9 huyện, thành phố trực tiếp chỉ đạo thực hiện và chịu trách nhiệm về công tác cải cách hành chính tại cơ quan, địa phương mình; thường xuyên tự kiểm tra và kiểm tra cấp dưới về công tác cải cách hành chính...

Chỉ thị nghiêm cấm cán bộ, công chức, viên chức uống rượu, bia trong giờ hành chính, buổi trưa trong các ngày làm việc. Trước đó, Tỉnh ủy Kon Tum có Chỉ thị cấm Đảng viên uống rượu bia buổi trưa. (Tiền Phong 6/8) [Về đầu trang](#)

Hà Nội đẩy mạnh ứng dụng hợp trực tuyến

UBND thành phố Hà Nội vừa phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng hệ thống hợp trực tuyến phục vụ công tác quản lý, điều hành của Thành phố, giai đoạn 3, với tổng mức đầu tư 99,6 tỷ đồng.





Thành phố Hà Nội cho phép nâng cấp, bổ sung thiết bị cho hệ thống Trung tâm điều hành của hệ thống giao ban trực tuyến Thành phố để đáp ứng nhu cầu mở rộng 577 điểm cầu truyền hình triển khai giai đoạn 3; nâng cấp, bổ sung thiết bị cho 55 điểm cầu truyền hình triển khai giai đoạn 1 và 2; đầu tư bổ sung thiết bị đầu cuối, thiết bị ngoại vi phục vụ họp trực tuyến cho 577 xã, phường, thị trấn...

Trong vòng 3 năm (2013-2015), sẽ nâng cấp, bổ sung thiết bị, đến khi hoàn thành sẽ mở rộng phạm vi hoạt động hệ thống họp trực tuyến nhằm phục vụ công tác quản lý, chỉ đạo, điều hành của lãnh đạo Thành phố đến cấp xã, phường, thị trấn, xây dựng môi trường làm việc hiện đại, chuyên nghiệp hơn. Ngoài ra, còn nâng cao năng lực quản lý của các cấp cũng như tăng cường cho công tác cải cách hành chính của Thành phố...

Trước đó, UBND thành phố Hà Nội đã yêu cầu các sở, ban, ngành, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị trực thuộc Thành phố tăng cường việc ứng dụng họp trực tuyến trong chỉ đạo điều hành, hạn chế tối đa việc tổ chức họp tập trung để tiết kiệm chi phí tổ chức họp, đi lại, ăn ở của các đại biểu. (Website Chính Phủ 6/8)

[Về đầu trang](#)

CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH

TPHCM thống nhất không áp dụng trả lương hưu qua bưu điện

UBND TPHCM cho biết, cơ quan này vừa có Văn bản thống nhất chủ trương vẫn tiếp tục thực hiện chi trả lương hưu, trợ cấp bảo hiểm xã hội tại UBND phường, xã, thị trấn như lâu nay áp dụng, thay vì trả qua bưu điện theo chủ trương mới.

UBND Thành phố đề nghị Văn phòng Chính phủ và Bảo hiểm Xã hội Việt Nam thống nhất với quyết định vừa nêu để thực hiện tại TPHCM. Theo UBND Thành phố, tại kỳ họp HĐND Thành phố mới đây, nhiều ý kiến cử tri đề nghị không nên thay đổi địa điểm chi trả và hình thức chi trả lương hưu, các khoản trợ cấp Bảo hiểm xã hội do sự thay đổi như vậy sẽ gây ra nhiều xáo trộn, tạo tâm lý không thoải mái cho người hưởng, phần lớn cán bộ hưu trí lớn tuổi, đi lại khó khăn, mất thời gian. (Tuổi Trẻ 5/8) [Về đầu trang](#)



TPHCM: Trả giấy đăng ký xe theo yêu cầu tận nhà

Cục Cảnh sát Giao thông đường bộ - đường sắt (Bộ Công an) cho biết, đơn vị này phối hợp cùng Bưu điện TPHCM đã chính triển khai dịch vụ “Chuyển phát trả giấy đăng ký xe tận nhà theo yêu cầu”.

Theo đó, khi hoàn tất thủ tục yêu cầu cấp giấy đăng ký xe, nếu người dân có nhu cầu nhận giấy đăng ký xe tại nhà thì chỉ cần đăng ký dịch vụ “Chuyển phát giấy đăng ký xe tận nhà theo yêu cầu” với cán bộ các Đội đăng ký xe. Sau đó, Bưu điện sẽ chuyển phát giấy đăng ký xe đến tận nhà người dân mà không cần phải trực tiếp đến các đội đăng ký xe để nhận giấy đăng ký xe như trước đây.

Đây là loại hình dịch vụ trọn gói được cung cấp trên cơ sở dịch vụ chuyển phát nhanh nên sẽ đảm bảo về tính an toàn cũng như bảo mật về thông tin cá nhân cho người dân theo quy định của pháp luật. (Lao Động 5/8)[Về đầu trang](#)

Bà Rịa - Vũng Tàu triển khai thành công mô hình “1 cửa liên thông”

Với mục tiêu đẩy mạnh cải cách hành chính, từng bước thực hiện nền hành chính công khai, dân chủ, Bà Rịa - Vũng Tàu đã triển khai thực hiện khá thành công mô hình “1 cửa liên thông” ngay tại tuyến phường- xã, gỡ bỏ những rào cản thủ tục hành chính phiền hà trong các lĩnh vực quản lý Nhà nước.

Chương trình cải cách hành chính với mục tiêu đơn giản hóa các thủ tục hành chính rườm rà, cắt giảm đáng kể các chi phí trong thực hiện các thủ tục hành chính cho người dân và doanh nghiệp. Thông qua đầu mối duy nhất là văn phòng 1 cửa liên thông, người dân khi cần thực hiện các thủ tục hành chính, chỉ cần đến nộp đầy đủ hồ sơ tại bộ phận tiếp nhận và trả kết quả ngay tại trụ sở UBND các phường, xã.

Đối với những việc như sao y, chứng thực, người dân được nhận kết quả trong khoảng thời gian từ 15 đến 30 phút; Với những thủ tục hành chính thuộc các lĩnh vực địa chính, xây dựng và tư pháp, hộ tịch, sau khi nộp hồ sơ, người dân sẽ nhận phiếu hẹn, chờ tới đúng ngày đến văn phòng 1 cửa UBND phường - xã nhận kết quả. Với cách làm này, người dân không phải tốn thêm tiền ngoài những khoản phí phải nộp theo quy định, không phải mất nhiều công sức, thời gian đi lại để làm thủ tục như trước đây. (Website Đài Phát thanh - Truyền hình Bà Rịa – Vũng Tàu 5/8)[Về đầu trang](#)./.





Biên tập viên: Thanh Thùy

